



NOTAS GENERALES:

- A. PARA CONSULTAR LA SIMBOLOGIA GENERAL DEL PROYECTO, VER DIAGRAMAS Nº. 02070-GEN-PRO-PID-001 AL PID-009-1/2/3.
- B. TODOS LOS TAGS DE INSTRUMENTOS ESTAN PRECEDIDOS POR EL CODIGO MU1.
- NOTAS:**
- PARA DETALLES DE VALVULAS TODOINADA (ON/OFF) VER DIAGRAMA GENERAL 02070-GEN-PRO-PID-007-1/2.
  - PARA DETALLES VER DOCUMENTO Nº02070-MU2-MAR-SPE-002 Y 02070-GEN-MAR-DTS-003.
  - PULSADOR DE EMERGENCIA A SER LOCALIZADO EN PANEL LOCAL A UNA DISTANCIA SEGURA Y EN SALA DE CONTROL.
  - VALVULA RESISTENTE AL FUEGO. TODOS LOS DISPOSITIVOS ASOCIADOS AL ACTUADOR DEBEN SER RESISTENTES AL FUEGO.
  - VALVULA A SER INSTALADA A MINIMA DISTANCIA DEL BRAZO DE CARGA.
  - VALVULA DE EMERGENCIA QUE CIERRA EN CASO DE UN FALLO DEL BRAZO DE CARGA PROCEDENTE DE SU CORRESPONDIENTE PLC.
  - VALVULA DE EMERGENCIA QUE CIERRA POR SEÑAL DE FALLO EN BRAZO DE CARGA PROCEDENTE DE SU CORRESPONDIENTE PLC.
  - PARA DETALLE DE LOS BRAZOS DE CARGA VER PID DEL VENDEDOR V-020700222-K196-MU1-LA-001-0008.
  - PULSADOR DE EMERGENCIA A SER INSTALADO EN EL PANEL DE LA LA CASETA DE CONTROL DE MU1: HS-00101C ASOCIADO A XV-00101, BRAZO DE CARGA MU1-LA-001, HS-00102C ASOCIADO A XV-00102, BRAZO DE CARGA MU1-LA-002.
  - SEÑAL DE "BRAZO DESACOPLADO" PROVENIENTE DE CADA UNO DE LOS PLC's DE LOS BRAZOS DE CARGA AL SIS DE REFINERIA.
  - PARA DETALLES DE VALVULAS MOTORIZADAS VER DIAGRAMA GENERAL 02070-GEN-PRO-PID-006-1/2.
  - CONEXION PARA NITROGENO DE BARRIDO.
  - CONEXION PARA RECOGIDA DE DRENAJES EN UN RECIPIENTE PORTATIL. INSTALAR CONEXION ROSCADA DE 2 PULGADAS.
  - ELIMINADA.
  - PARA DETALLES DE TOMA MUESTRAS REFERIRSE AL DIAGRAMA Nº 02070-MU1-PRO-PID-801.
  - EN CASO DE MUY ALTA PRESION EN LINEA DE DESPACHO A MU1-LA-001 SE ACTIVA EL INTERLOCK TKS-IS-203L CAUSANDO EL DISPARO DE LAS BOMBAS TKS-P-006A/B.
  - EN CASO DE MUY ALTA PRESION EN LINEA DE DESPACHO A MU1-LA-002 SE ACTIVA EL INTERLOCK ASC-IS-001 CAUSANDO EL DISPARO DE LAS BOMBAS ASC-P-001A/B.
  - PROVEER DRENAJES EN PUNTOS BAJOS DE LINEA PARA EVACUAR POSIBLES CONDENSADOS TRAS LIMPIEZA CON VAPOR.
  - FIGURA EN OCHO / ESPACIADOR DENTRO DEL ALCANCE DE TR.
  - ENCLAVAMIENTO POR DESACOPLE DE MU1-LA-001 (MU1-IS-101A) ACTIVA EL INTERLOCK TKS-IS-203L CAUSANDO EL PARO DE LAS BOMBAS TKS-P-006A/B.
  - ENCLAVAMIENTO POR DESACOPLE DE MU1-LA-002 (MU1-IS-101B) ACTIVA EL INTERLOCK ASC-IS-001 (TERCERIZADO). CAUSANDO EL PARO DE LAS BOMBAS DE DESPACHO DE ACIDO SULFURICO ASC-P-001A/B(TERCERIZADAS).
  - SPOOL DESMONTABLE.
  - CONEXION PARA ALIMENTACION DE NITROGENO.

TIE-IN POINTS MU1-Z-001	
CA1	ARM CONNECTION
CA2	DRAIN CONNECTION
CB1	ARM CONNECTION
CB3	PURGE CONNECTION

EQUIPMENT LIST		
MU1-Z-001		
MU1-D-001		

09	20/06/2018	EDICIÓN COMO CONSTRUIDO	NPR	JLT	EPJ	FPU	JMS	RBM
08	27/11/2017	EMITIDO PARA CONSTRUCCION REVISADO FINAL	MRM	JLT	EPJ	FPU	JMS	RBM
07	28/04/2017	EMITIDO PARA CONSTRUCCION REVISADO FINAL	FVD	MAO	JLT	JDM	EAR	DLG
06	21/09/2016	EMITIDO PARA CONSTRUCCIÓN REVISADO FINAL	MJS	MAO	JLT	JDM	EAR	RBM
Rev.	Fecha	Descripción	Dibuj.	Comp. Proc. Dig	Comp. Tub./Inst	Proc.		Aprob.

PETROPERU		PROYECTO DE MODERNIZACION REFINERIA TALARA (PERU)	
		PIPING AND INSTRUMENT DIAGRAM MUELLE DE CARGA DE CRUDO (EXISTENTE) (JETTY I) BRAZOS DE CARGA DE PRODUCTOS	
PROYECTO No.: 02070			
ESCALA A1	PLANO No.:	02070-MU1-PRO-PID-001	REV.: 09

EDICIÓN OFICIAL DE  
ESTA REVISIÓN.